

CITYBAHN? NUR MAINZGERECHT!

Die SPD ist für den Ausbau der Straßenbahn.
Eine Verbindung zwischen Mainz und Wiesbaden
kann die Mobilität bereichern und Schadstoffe verringern.

**Doch die Planung der Stadt Wiesbaden sowie der Mainzer Grünen
ist für Mainz völlig überdimensioniert:**

Sie wollen 70 Meter lange Züge mit einer Kapazität von 480 Fahrgästen:
doppelt so lang und 35 cm breiter als die Mainzer Straßenbahn.
Nötig wären 80 Meter lange Haltestellen.

Diese Länge und Breite passen nicht zu Mainz:

- ♥ Es müssten alle Mainzer Straßenbahn-Haltestellen,
die durch die CityBahn genutzt werden sollen, neu gebaut werden.
Sogar die Haltestellen der neuen Mainzelbahn wären zu kurz.
Unnötige Kosten und Baustellen in ganz Mainz wären die Folge.
- ♥ Viele Haltestellen müssten sogar verlegt werden.
- ♥ In der Altstadt gibt es kaum Standorte für derart lange Haltestellen.
Das Ergebnis wäre eine CityBahn, die zwar durch die Altstadt fährt,
aber kaum hält.

**Die SPD garantiert dagegen eine maßvolle Entwicklung, die zu unserer
historisch dicht bebauten Altstadt passt.**



Dafür steht die SPD:

- ♥ Wir befürworten die Einführung der CityBahn als „normale“ Straßenbahn.
- ♥ Die CityBahn soll sich in das bestehende Mainzer Straßenbahnnetz einfügen.
- ♥ Die Altstadt braucht selbstverständlich Haltestellen: Weder die Bewohnerschaft noch der Einzelhandel dürfen abgeschnitten werden.
- ♥ In der Altstadt muss auf Oberleitungen verzichtet werden.
(Dies ist möglich durch den Einsatz moderner Batteriesysteme.)
Ziele: Stadtbild schonen und Baumstandorte erhalten.
- ♥ Kein Kahlschlag der Baumallee an der Ludwigsstraße!

**Wer 70-Meter-Züge in die Altstadt zwängen möchte,
hat aus dem Bibelturm-Bürgerentscheid nichts gelernt.**

**Die SPD steht für eine CityBahn mit Augenmaß und echter
Bürgerbeteiligung. Nur so gelingen große Bauprojekte heute.**

*Deshalb am 26. Mai SPD wählen:
Ihre starke Stimme für die Altstadt!*