

DAS BEWEGT UNS:

CITYBAHN?

Die SPD ist für den Ausbau der Straßenbahn. Eine Verbindung zwischen Mainz und Wiesbaden kann die Mobilität bereichern und Luftschadstoffe verringern.

Doch die Planung der Stadt Wiesbaden sowie der Mainzer Grünen ist für Mainz völlig überdimensioniert:

Sie wollen 70 Meter lange Züge mit einer Kapazität von 480 Fahrgästen: doppelt so lang und 35 cm breiter als die Mainzer Straßenbahn. Nötig wären 80 Meter lange Haltestellen.

Diese Länge und Breite passen nicht zu Mainz:

- ♥ Es müssten alle Straßenbahn-Haltestellen in Mainz neu gebaut werden, sogar auf der neuen Mainzelbahn. Unnötige Kosten und Baustellen in ganz Mainz wären die Folge.
- ♥ Viele Haltestellen müssten sogar verlegt werden.
- ♥ In der Altstadt gibt es kaum Standorte für derart lange Haltestellen. Das Ergebnis wäre eine CityBahn, die zwar durch die Altstadt fährt, aber kaum hält.

Die SPD garantiert dagegen auf Mainzer Boden eine maßvolle Entwicklung, die zu unserer historisch dicht bebauten Altstadt passt.



Dafür steht die SPD:

- ♥ Wir befürworten die Einführung der CityBahn als „normale“ Straßenbahn.
- ♥ Die CityBahn soll sich in das bestehende Mainzer Straßenbahnnetz einfügen.
- ♥ Die Altstadt braucht selbstverständlich Haltestellen: Weder die Bewohnerschaft noch der Einzelhandel dürfen abgeschnitten werden.
- ♥ In der Altstadt muss auf Oberleitungen verzichtet werden. (Dies ist möglich durch den Einsatz moderner Batteriesysteme.)
Ziele: Stadtbild schonen und Baumstandorte erhalten.
- ♥ Kein Kahlschlag der Baumallee an der Ludwigsstraße!

**Wer 70-Meter-Züge in die Altstadt zwingen möchte,
hat aus dem Bibelturm-Bürgerentscheid nichts gelernt.**

**Die SPD steht für eine CityBahn mit Augenmaß und echter
Bürgerbeteiligung. Nur so gelingen große Bauprojekte heute.**

*Deshalb am 26. Mai SPD wählen –
Ihre starke Stimme für die Altstadt!*

Das gesamte Programm der Altstadt-SPD: altstadtProgramm.de